

27.Маршруты и последовательность точек пути маршрутов

№ п/п	Наименования Аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента (АНД)	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
27.1		SID RNAV ИВПП 20	
27.1.1	Наименование маршрута	LA 1A	
27.1.1.1	Последовательность точек пути маршрута	[(200) 750']-SS201[(600 2060')]- SS202[(1100) 3700' -FL080]-NIDEP[FL060+]- NDB LA[FL090+]	16
27.1.2	Наименование маршрута	LAMET 1A	
27.1.2.1	Последовательность точек пути маршрута	[(200) 750']-SS201[(600 2060')]- SS202[(1100) 3700' -FL080]-NIDEP[FL060+]- LAMET[FL100-180]	16
27.1.3	Наименование маршрута	LAMET 1B	
27.1.3.1	Последовательность точек пути маршрута	[(200) 750']-SS201[(600 2060')]- SS202[(1100) 3700' -FL080]-LAMET[FL100- 180]	16
27.1.4	Наименование маршрута	TABAN 1A	
27.1.4.1	Последовательность точек пути маршрута	[(200) 750']-SS201[(600 2060')]- TABAN[FL060-080]	16
27.1.5	Наименование маршрута	BINOL 1A	
27.1.5.1	Последовательность точек пути маршрута	[(200) 750']-SS201[(600 2060')]- SS202[(1100) 3700' -FL080]-SS203[FL050+]- BENLU[FL110-FL140]- BINOL[FL150- FL180]	16
27.1.6	Наименование маршрута	IRGID 1A	
27.1.6.1	Последовательность точек пути маршрута	[(200) 750']-SS201[(600 2060')]- SS202[(1100) 3700' -FL080]-NIDEP[FL060+]- ABDES[FL110+]-IRGID[FL150-FL180]	16
27.1.7	Наименование маршрута	ADNET 1A	
27.1.7.1	Последовательность точек пути маршрута	[(200) 750']-SS201[(600 2060')]- SS202[(1100)) 3700' -FL080]-NIDEP[FL060+]- ABDES[FL110+]-ABUNI[FL140+]- ADNET[FL170-FL200]	16
27.1.8.	Наименование маршрута	PITSU 1A	
27.1.8.1	Последовательность точек пути маршрута	[(200) 750']-SS201[(600 2060')]- PITSU[FL060+]	16
27.2.		SID RNAV ИВПП24	
27.2.1.	Наименование маршрута	BINOL2A	
27.2.2	Последовательность точек пути маршрута	[(150) 580']-NIDEP[(800) 2710' - FL070;MAXIAS240]- SS242[(1100)-FL100]- BENLU[FL110-140]- BINOL[FL150-180]	16
27.2.3	Наименование маршрута	TABAN 2A	
27.2.4	Последовательность точек пути маршрута	[(150) 580']-NIDEP[(800) 2710' - FL070;MAXIAS240]-SS242[(1100)-FL100]- SS244[FL110-;MAXIAS280]-SS246- TABAN[FL080-150]	16

27.2.5	Наименование маршрута	IRGID2A	
27.2.6	Последовательность точек пути маршрута	[(150) 580']-NIDEP[(800) 2710']-ABDES-OSKED[FL100+]-IRGID[FL150-180]	16
27.2.7	Наименование маршрута	ADNET2A	
27.2.8	Последовательность точек пути маршрута	[(150) 580']-NIDEP[(800) 2710']-ABDES-ABUNI[FL140+]-ADNET[FL170-200]	16
27.2.9	Наименование маршрута	LAMET 2A	
27.2.10	Последовательность точек пути маршрута	[(150) 580']-NIDEP[(800) 2710']-LAMET[FL070-090]	16
27.2.11	Вылет	LA2A	
27.2.12	Наименование маршрута	[(150) 580']-NIDEP[(800) 2710']-NDBLA[FL090+]	
27.2.13	Наименование маршрута	BINOL2B	
27.2.14	Последовательность точек пути маршрута	[(150) 580']-NIDEP[(800) 2710']-SS241[FL040-FL090]-SS243[FL100-]-BENLU[FL110-140]-BINOL[FL150-180]	16
27.2.15	Наименование маршрута	IRGID2B	
27.2.16	Последовательность точек пути маршрута	[(150) 580']-NIDEP[(800) 2710']-SS241[FL040+]-SS243-OSKED[FL100+]-IRGID[FL150-180]	16
27.2.17	Наименование маршрута	ADNET 2B	
27.2.18	Последовательность точек пути маршрута	[(150) 580']-NIDEP[(800) 2710']-SS241[FL040+]-SS243-ABUNI[FL140+]-ADNET[FL170-200]	16
27.2.19	Наименование маршрута	LA2B	
27.2.20	Последовательность точек пути маршрута	[(150) 580']-NIDEP[(800) 2710']-SS241[FL040+]-NDB LA[FL090+]	16
27.2.21	Наименование маршрута	TABAN2B	
27.2.22	Последовательность точек пути маршрута	[(150) 580']-NIDEP[(800) 2710']-SS247[FL060+]-TABAN[FL80-150]	16
27.2.23	Наименование маршрута	PITSU2A	
27.2.24	Последовательность точек пути маршрута	[(150) 580']-NIDEP[(800) 2710' -FL070;MAX IAS240]-SS242[(1100)-FL100]-SS244[FL050-130]-VORADL[FL070-130] PITSUNDA[FL140+]	16
27.3.		STAR RNAV ИВПП 02	
27.3.1	Наименование маршрута	AG 3A	16
27.3.2	Последовательность точек пути маршрута	NDB AG[FL200]-KOGUL[FL110-200]	
27.3.3	Наименование маршрута	MOBIT 3A	16
27.3.4	Последовательность точек пути маршрута	MOBIT[FL200]- KOGUL[FL110-200]	
27.3.5		DIRUN 3A	16
27.3.6	Последовательность точек пути маршрута	DIRUN[FL200]-GOKIN[FL060-200]	
27.3.7	Наименование маршрута	KARAT 3A	16
27.3.8	Последовательность точек пути маршрута	KARAT[FL200]-GOKIN[FL060-200]	
27.3.9	Наименование маршрута	BANUT 3A	
27.3.10	Последовательность точек пути маршрута	BANUT[FL110-200]-PITOP[FL060-200]	16

27.3.11	Наименование маршрута	BINOL 3A	
27.3.12	Последовательность точек пути маршрута	BINOL[FL200]-ABRIG[FL170-200]-VORADL[FL160-200]- PITOP[FL060-200]	
27.4.	Подход	STAR RNAV ИВПП 06	
27.4.1	Наименование маршрута	AG 4A	16
27.4.2	Последовательность точек пути маршрута	NDB AG[FL200]-KOGUL[FL060-200]	
27.4.3	Наименование маршрута	MOBIT 4A	16
27.4.4	Последовательность точек пути маршрута	MOBIT[FL200]- KOGUL[FL060-200]	
27.4.5		DIRUN 4A	16
27.3.6	Последовательность точек пути маршрута	DIRUN[FL200]-GOKIN[FL060-200]	
27.4.7	Наименование маршрута	KARAT 4A	16
27.4.8	Последовательность точек пути маршрута	KARAT[FL200]-GOKIN[FL060-200]	
27.4.9	Наименование маршрута	BANUT 4A	
27.4.10	Последовательность точек пути маршрута	BANUT[FL110-200]-PITOP[FL100-200]	16
27.4.11	Наименование маршрута	BINOL 4A	
27.4.12	Последовательность точек пути маршрута	BINOL[FL200]-ABRIG[FL170-200]-VORADL[FL160-200]- PITOP[FL100-200]	16
2.5		STAR ИВПП 06	
27.5.1	Наименование маршрута	AG 5A	16
27.5.2	Последовательность точек пути маршрута	NDB AG[FL200]-KOGUL[FL060-200]	
27.5.3	Наименование маршрута	MOBIT 5A	16
27.5.4	Последовательность точек пути маршрута	MOBIT[FL200]- KOGUL[FL06-200]	16
27.5.5	Наименование маршрута	DIRUN 5A	16
27.5.6	Последовательность точек пути маршрута	DIRUN[FL200]-GOKIN[FL060-200]	
27.5.7	Наименование маршрута	KARAT 5A	16
27.5.8	Последовательность точек пути маршрута	KARAT[FL200]-GOKIN[FL060-200]	16
27.5.9	Наименование маршрута	BANUT 5A	16
27.5.10	Последовательность точек пути маршрута	BANUT[FL110-200]-PITOP[FL060-200]	16
27.5.11	Наименование маршрута	BINOL 5A	16
27.5.12	Последовательность точек пути маршрута	BINOL[FL200]-ABRIG[FL170-200]-VORADL[FL150-200]- PITOP[FL060-200]	16
		STAR ИВПП 02	
27.6.1	Наименование маршрута	AG 6A	16
27.6.2	Последовательность точек пути маршрута	NDB AG[FL200]-KOGUL[FL100-200]	16
27.6.3	Наименование маршрута	MOBIT 6A	16
27.6.4	Последовательность точек пути маршрута	MOBIT[FL200]- KOGUL[FL100-200]	16
27.6.5	Наименование маршрута	DIRUN 6A	16
27.6.6	Последовательность точек пути маршрута	DIRUN[FL200]-GOKIN[FL060-200]	16

27.6.7	Наименование маршрута	KARAT 6A	16
27.6.8	Последовательность точек пути маршрута	KARAT[FL200]-GOKIN[FL060-200]	16
27.6.9	Наименование маршрута	BANUT 6A	16
27.6.10	Последовательность точек пути маршрута	BANUT[FL110-200]-PITOP[FL060-200]	16
27.6.11	Наименование маршрута	BINOL 6A	16
27.6.12	Последовательность точек пути маршрута	BINOL[FL200]-ABRIG[FL170-200]- VORADL[FL150-200]- PITOP[FL060-200]	16
Начальный этап захода на посадку по схеме «инподром» ИВПП 06/02			
27.7.1	Наименование маршрута	AG 7A	16
27.7.2	Последовательность точек пути маршрута	NDB AG[FL200]-KOGUL[FL170] - VORADL[FL060]	
27.7.3	Наименование маршрута	MOBIT 7A	16
27.7.4	Последовательность точек пути маршрута	MOBIT[FL200]- KOGUL[FL170] - VORADL[FL060]	16
27.7.5	Наименование маршрута	DIRUN 7A	16
27.7.6	Последовательность точек пути маршрута	DIRUN[FL200]-GOKIN[FL060-200]- VORADL[FL060]	
27.7.7	Наименование маршрута	KARAT 7A	16
27.7.8	Последовательность точек пути маршрута	KARAT[FL200]-GOKIN[FL060-200]- VORADL[FL060]	16
27.7.9	Наименование маршрута	BANUT 7A	16
27.7.10	Последовательность точек пути маршрута	BANUT[FL110-200]-PITOP[FL060-200]- VORADL[FL060]	16
27.7.11	Наименование маршрута	BINOL 7A	16
27.7.12	Последовательность точек пути маршрута	BINOL[FL200]-ABRIG[FL170-200]- VORADL[FL150-200]- PITOP[FL060-200] - VORADL[FL060]	16
SID ИВПП 24			
27.8.1	Наименование маршрута	PITSU 5B	16
27.8.2	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (150) 580' и выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D28.2 ADL (ПОД NIDEP) ПРАВЫЙ разворот на VOR ADL с МПУ 085° (R 265°) с набором FL070 или выше, далее выход на R141° ADL на PITSUNDA.	16
27.8.3	Наименование маршрута	TABAN 5B	16
27.8.4	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (150) 580' и выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D28.2 ADL (NIDEP) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 085° (R 265° ADL), на D17.0 ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 164°, ПРАВЫЙ разворот с выходом на R 209° ADL на TABAN.	16
27.8.5	Наименование маршрута	BINOL 5B	16
27.8.6	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (150) 580' и выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D28.2 ADL (NIDEP) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 085° (R 265° ADL) с набором FL110 - 140, на D8.0 ADL ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 063°, ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R 018° ADL на	16

		ABRIG (с набором не выше FL150) и BINOL.	
27.8.7	Наименование маршрута	BINOL 5C	16
27.8.8	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (150) 580' и выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D37.0 ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ 085° (R 265° ADL) с набором FL110-140, на D8.0 ADL ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 063°, ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R 018° ADL на ABRIG (с набором не выше FL150) и BINOL.	16
27.8.9	Наименование маршрута	LAMET 5B	16
27.8.10	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (150) 580' и выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R255° ADL на LAMET.	16
27.8.11	Наименование маршрута	IRGID 5B	16
27.8.12	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (150) 580' , не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D28.2 ADL (NIDEP) ПРАВЫЙ разворот на МПУ/МПП 336° (ОПРС LA) с набором FL090 или выше, на D18.5 LAZ ПРАВЫЙ разворот на МПУ 057°, ПРАВЫЙ разворот с выходом на МПУ101° (МПП281° LA) на IRGID.	16
27.8.13	Наименование маршрута	LA 5B	
27.8.14	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (150) 580' и выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D28.2 ADL (NIDEP) ПРАВЫЙ разворот на ОПРС LA с МПУ336°.	16
27.8.15	Наименование маршрута	LA 5C	16
27.8.16	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (150) 580' и выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL с набором (500) или выше, на D18.0 ADL ПРАВЫЙ разворот на ОПРС LA с МПУ326°.	
27.8.17	Наименование маршрута	ADNET 5B	16
27.8.18	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (150) 580' и выше, не ранее D5.6 ADL ПРАВЫЙ разворот с выходом на R249° ADL, на D28.2 ADL (NIDEP) ПРАВЫЙ разворот на ОПРС LA с МПУ336° с набором FL090 или выше, далее на ADNET с МПУ032° (МПП 212° LA).	16
		SID ИВПП 20	
27.9.1	Наименование маршрута	PITSU 6B	16
27.9.2	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) 750' и выше, не ранее D5.6 ADL ЛЕВЫЙ разворот на МПУ096°, ПРАВЫЙ разворот с выходом на R141° ADL на PITSUNDA.	16

27.9.3	Наименование маршрута	TABAN 6B	16
27.9.4	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) 750' и выше, не ранее D5.6ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) 3050' или выше, на D28.9ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ260°, ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R 209° ADL на TABAN.	16
27.8.5	Наименование маршрута	BINOL 6B.	16
27.9.6	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) 750' и выше, не ранее D5.6 ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) 3050' или выше, на D28.9ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ/МПП 330° ОПРС LA с набором FL060 или выше, на D67.4 LAZ (R239° ADL) ПРАВЫЙ разворот на VOR ADL с МПУ 075° (R 255°) с набором FL110 -140, далее выход на R 018° ADL на ABRIG (с набором не выше FL150) и BINOL.	16
27.9.7	Наименование маршрута	BINOL 6B	
27.9.8	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) 750' и выше, не ранее D5.6 ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) 3050' или выше, на D28.9ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ/МПП 330° ОПРС LA с набором FL060 или выше, на D67.4 LAZ (R239° ADL) ПРАВЫЙ разворот на VOR ADL с МПУ 075° (R 255°) с набором FL110 -140, далее выход на R 018° ADL на ABRIG (с набором не выше FL150) и BINOL.	16
27.9.9	Наименование маршрута	LAMET 6B	16
27.9.10	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) 750' и выше, не ранее D5.6ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) 3050' или выше, на D28.9ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ/МПП 330° ОПРС LA с набором FL060 или выше, на D64.4LAZ (R245°ADL) ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R 255°ADL на LAMET FL100-180	16
27.9.11	Наименование маршрута	IRGID 6B	16
27.9.12	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) 750' и выше, не ранее D5.6ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) 3050' или выше, на D28.9ADL ПРАВЫЙ разворот на МПУ/МПП 330° ОПРС LA с набором FL060 или выше, на D64.4LAZ (R245° ADL) ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R 255° ADL на LAMET.	16
27.9.13	Наименование маршрута	LA 6B	16

27.9.14	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) 750' и выше, не ранее D5.6ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) 3050' или выше, на D28.9 ADL ПРАВЫЙ разворот на ОПРС LA с МПУ330°.	16
27.9.15	Наименование маршрута	ADNET 6B	16
27.9.16	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) 750' и выше, не ранее D5.6ADL ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R187° ADL с набором (900) 3050' или выше, на D28.9 ADL ПРАВЫЙ разворот на ОПРС LA с МПУ330° с набором FL090 или выше, далее на ADNET с МПУ032° (МПП 212° LA).	16

Маршруты выхода (подхода) по ПВП вертолетов

27.10.1	Наименование маршрута	СОСТА 1А	16
27.10.2	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (100) 380' м МПУ 043° следовать к Т1(мост Молдовка) высота(300)м 1040' , левый разворот МПУ282° с набором высоты (450) м 1530' , следовать к ПОД СОСТА, за 2км до ПОД СОСТА занять высоту 300 – 600м 990'-1970' по указанию ДС ;	16
27.10.3	Наименование маршрута	КИСАЛ 1А	16
27.10.4	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (100) м 380' МПУ 043° к Т1(мост Молдовка) высота (300)м 1040' левый разворот МПУ 018 ° к ПОД РИНУН 700 - 1600 м 2300'-5250' , далее МПУ 003 ° следовать к ПДЗ КИСАЛ 700 - 1600 м 2300'-5250' ;	16
27.10.5	Наименование маршрута	АБМИН 1А	16
27.10.6	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (100) м 380' следовать на МПУ 043° к Т1(мост Молдовка) высота (300)м 1040' , правый разворот МПУ 122° к Т2 (2,5км ю.в. мост Молдовка) высота (300) м 1040' , далее МПУ 173 ° к ПОД АБМИН (300) м 1040' ;	16
27.10.7	Наименование маршрута	СОСТА 2А	16

27.10.8	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (100) м 370' следовать МПУ 031° к Т1(мост Молдовка) высота (300)м 1030' , левый разворот МПУ 282° с набором высоты (450) м 1520' , следовать к ПОД СОСТА, за 2км до ПОД СОСТА занять высоту 300 -600м 990'-2790' по указанию ДС;	16
27.10.9	Наименование маршрута	КИСАЛ 2А	16
27.10.10	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (100) м 370' следовать на МПУ 031° к Т1(мост Молдовка) (300)м 1030' , левый разворот МПУ 018 ° к ПОД РИНУН высота 700-1600 м 2300'-5250' , далее МПУ 003 ° следовать к ПДЗ КИСАЛ 700-1600 м 2300'-5250' ;	16
27.10.11	Наименование маршрута	АБМИН 2А	16
27.10.12	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (100) м 370' следовать на МПУ 031° к Т1(мост Молдовка) высота (300)м 1030' , правый разворот МПУ 122° к Т2 (2,5км ю.в. мост Молдовка) высота (300) м 1030' , далее МПУ 173 ° ПОД АБМИН (300) м 1080' ;	16
27.10.13	Наименование маршрута	СОСТА 3А	16
27.10.14	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) м 750' , после пересечения береговой черты правый разворот МПУ 319° следовать к ПОД СОСТА 300 - 600 м 990' -1970' ;	16
27.10.15	Наименование маршрута	СОСТА 3Б (по согласованию с органом ОВД)	16
27.10.16	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) м 750' , после пересечения береговой черты левый разворот МПУ 133 ° к Т10 (мыс Константиновский) высота (300) м 1080' , левый разворот МПУ 024 °следовать к Т2 (2,5км ю.в. мост Молдовка) высота (300) м 1080' , левый разворот МПУ 302° к Т1 (мост Молдовка) (300) м 1080' , левый разворот МПУ 282°с набором высоты (450) м 1570' , следовать к ПОД СОСТА, за 2км до ПОД СОСТА занять высоту 300 – 600м 990' - 1970' по указанию ДС ;	16
27.10.17	Наименование маршрута	КИСАЛ 3А	16

27.10.18	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) м 750' , после пересечения береговой черты левый разворот МПУ 133 ° к Т10 (мыс Константиновский) высота (300) м 1080' , левый разворот МПУ 093 ° следовать к ПОД АБМИН, левый разворот МПУ 353 ° к Т2(2,5км ю.в. мост Молдовка) высота (300) м 1080' , левый разворот МПУ 302° к Т1(мост Молдовка) высота 300 1080' , правый разворот на МПУ 018 ° к ПОД РИНУН высота 700-1600 2300'-5250' , далее следовать МПУ 003 ° ПДЗ КИСАЛ 700-1600 2300'-5250' ;	16
27.10.19	Наименование маршрута	КИСАЛ 3Б (по согласованию с органом ОВД)	16
27.10.20	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) м 750' , после пересечения береговой черты левый разворот МПУ133 ° к Т10 (мыс Константиновский) высота (300) м 1080' , левый разворот МПУ024 °следовать к Т2 (2,5км ю.в. мост Молдовка) высота (300) м 1080' , левый разворот МПУ 302 ° к Т1(мост Молдовка) высота 300 1080' ,правый разворот МПУ 018° следовать к ПОД РИНУН высота 700-1600 2300'-5250' , далее следовать МК 003 ° к ПДЗ КИСАЛ 700-1600 2300'-5250'	16
27.10.21	Наименование маршрута	СОСТА 4А	16
27.10.22	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) м 750' , после пересечения береговой черты правый разворот МПУ 319° следовать к ПОД СОСТА 300 – 600 м 990'-1970' ;	16
27.10.23	Наименование маршрута	СОСТА 4Б (по согласованию с органом ОВД)	16
27.10.24	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (100) м 420' , правый разворот МПУ 307 °следовать к ПОД СОСТА 300 – 600м 990'-1970' ;	16
27.10.25	Наименование маршрута	КИСАЛ 4А	16

27.20.26	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) м 750' , после пересечения береговой черты правый разворот МПУ 058° к Т14 (0,8 км вост. жд. ст. Адлер) с набором высоты (450) м 1570' , правый разворот МПУ 069° к Т1 (мост Молдовка) высота (450) м 1570' , левый разворот МПУ 018° следовать к ПОД РИНУН высота 700-1600 м 2300'-5250' , далее МК 003 ° следовать ПДЗ КИСАЛ 700-1600м 2300'-5250' ;	16
27.10.27	Наименование маршрута	КИСАЛ 4Б (по согласованию с органом ОВД)	16
27.10.28	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (100) м 420' , правый спаренный разворот на МПУ 069° с набором (450) м 1570' с Т14 (0,8 км вост. жд. ст. Адлер), далее к Т1 (мост Молдовка) высота (450) м 1570' , левый разворот МПУ 018° следовать к ПОД РИНУН высота 700-1600 м 2300'-5250' , далее следовать МПУ 003 ° к ПДЗ КИСАЛ 700-1600м 2300'-5250' ;	16
27.10.29	Наименование маршрута	АБМИН 4А	16
27.10.30	Последовательность точек пути маршрута	Набор по прямой (200) м 750' , после пересечения береговой черты левый разворот МПУ 130° к Т10 (мыс Константиновский) высота (300) м 1080' , левый разворот МПУ 093 ° следовать к ПОД АБМИН (300)м 1080' ;	16
27.10.31	Наименование маршрута	СОСТА 5А	16
27.10.32	Последовательность точек пути маршрута	От ПОД СОСТА высота 300 - 600 м 990'-1970' следовать на МПУ 139 ° к Т13 (устье р. Мзымта) высота (100) м 380' , левый разворот на МПУ пос 022° ;	16
27.10.33	Наименование маршрута	КИСАЛ 5А	16
27.10.34	Последовательность точек пути маршрута	От ПДЗ КИСАЛ высота 700 - 1600 м 2300'-5250' следовать МПУ 183° к ПОД РИНУН высота 700 - 1600 м 2300'-5250' , правый разворот МПУ 198 °к Т1 (мост Молдовка) высота (300) м 1040' , левый разворот МПУ 122° к Т2 (2,5км ю.в. мост Молдовка) высота (300) м 1040' , правый разворот МК 173 ° следовать к ПОД АБМИН (300) м 1040' , правый разворот МПУ 273 ° к Т10 (мыс Константиновский) высота (100 - 300) м 380'-1040' , правый разворот МПУ 314 ° следовать к Т12 (0,5км ю.устья р. Мзымта) высота (100) м 380' , правый разворот на МПУ пос 022° ;	16

27.10.35	Наименование маршрута	КИСАЛ 5Б (по согласованию с органом ОВД)	16
27.10.36	Последовательность точек пути маршрута	От ПДЗ КИСАЛ высота 700 - 1600 м 2300' - 5250' следовать МПУ 183° к ПОД РИНУН высота 700 - 1600 м 2300' - 5250' , правый разворот МПУ 198 ° к Т1 (мост Молдовка) высота (300) м 1040' , левый разворот МПУ 122° к Т2 (2,5км ю. в. мост Молдовка) высота (300) м 1040' , далее правый разворот МПУ 216 °, следовать до береговой черты высота (300) м 1040' , правый спаренный разворот на МПУ пос 022° ;	16
27.10.37	Наименование маршрута	АБМИН 5А	16
27.10.38	Последовательность точек пути маршрута	От ПОД АБМИН высота (100 - 300) м 380' - 1040' следовать на МПУ 273° к Т10 (мыс Константиновский) высота (100 - 300) 380' - 1040' , правый разворот МПУ 314 ° следовать к Т12(0,5км ю. устья р. Мзымта) высота (100) м 380' , правый разворот на МПУ пос 022° ;	16
27.10.39	Наименование маршрута	СОСТА 6А	16
27.10.40	Последовательность точек пути маршрута	От ПОД СОСТА высота 300 - 600 м 990' - 1970' следовать МК 138° в район 4-го разворота высота (100)м 370' , левый разворот на МПУ пос 058° ;	16
27.10.41	Наименование маршрута	СОСТА 6Б (по согласованию с органом ОВД)	16
27.10.42	Последовательность точек пути маршрута	От ПОД СОСТА высота 300 - 600 м 990' - 1970' следовать МПУ 129° в район 4-го разворота высота (100)м 370' , левый разворот на МПУ пос 058° ;	16
27.10.43	Наименование маршрута	КИСАЛ 6А	16
27.10.44	Последовательность точек пути маршрута	ОТ ПДЗ КИСАЛ высота 700 - 1600 м 2300' - 5250' следовать МПУ 183° к ПОД РИНУН высота 700 - 1600 м 2300' - 5250' , правый разворот МПУ 198 ° к Т1 (мост Молдовка) высота (300) м 1030' , правый разворот МПУ 255 ° к Т5 (н.п. Орел Изумруд) высота (500 - 650) м 1680' - 2180' , левый разворот МПУ 238° , далее следовать к Т9 (0,5 км зап. жд.ст. Адлер) высота (300) м 1030' , левый	16

		спаренный разворот на МПУ пос 058 °;	
27.10.45	Наименование маршрута	КИСАЛ 6Б (по согласованию с органом ОВД)	16
27.10.46	Последовательность точек пути маршрута	ОТ ПДЗ КИСАЛ высота 700 - 1600 м 2300' - 5250' следовать МПУ 183° к ПОД РИНУН высота 700 - 1600 м 2300' - 5250' , правый разворот МК 198 ° к Т1 (мост Молдовка) высота (300) м 1030' , правый разворот МПУ 255 ° к Т5 (н.п. Орел Изумруд) высота (500-650) м 1680' - 2180' , левый разворот МПУ 238° к Т8 (0,5 км с.в. жд.ст. Адлер) высота (300) м 1030' , левый спаренный разворот на МПУ пос 058 °;	16
27.10.47	Наименование маршрута	АБМИН 6А	16
27.10.48	Последовательность точек пути маршрута	От ПОД АБМИН высота (300) м 1030' следовать на МПУ 353° к Т2 (ю.в. мост Молдовка) высота (300) м 1030' , левый разворот МПУ 302° к Т1 (мост Молдовка) высота (300) м 1030' , левый разворот МПУ 255 ° к Т5 (н.п. Орел Изумруд) высота (500 - 650) м 2010' - 2180' , далее левый разворот МПУ 238° следовать к Т9 (0,5 км с.в. жд.ст. Адлер) высота (300) м 1030' , левый спаренный разворот на МПУ пос 058 °;	16
27.10.49	Наименование маршрута	АБМИН 6Б (по согласованию с органом ОВД)	16
27.10.50	Последовательность точек пути маршрута	От ПОД АБМИН высота (100 - 300) м 370' - 1030' следовать МПУ 273 ° к Т10 (мыс Константиновский) высота (100 - 300) 370' - 1030' , правый разворот МПУ 313 ° к Т11 (2,5 км ю. жд.ст. Адлер) высота (100 - 300) м 370' - 1030' , правый разворот на МПУ пос 058 °;	16
27.10.51	Наименование маршрута	СОСТА 7А	16
27.10.52	Последовательность точек пути маршрута	От ПОД СОСТА высота 300 - 600 м 990' - 1970' следовать МПУ 102° с пересечением береговой черты (450)м 1570' , к Т7(1,5 км зап. мост Молдовка) высота (300)м 1080' , правый разворот на МПУ пос 202 °;	16

27.10.53	Наименование маршрута	КИСАЛ 7А	16
27.10.54	Последовательность точек пути маршрута	От ПДЗ КИСАЛ высота 700 - 1600 м 2300' - 5250' следовать МПУ 183° к ПОД РИНУН высота 700 - 1600 м 2300' - 5250' , правый разворот МПУ 198° к Т1 (мост Молдовка) до 4го разворота высота (300) м 1080' , правый разворот на МПУ пос 202° ;	16
27.10.55	Наименование маршрута	АБМИН 7А	16
27.10.56	Последовательность точек пути маршрута	От ПОД АБМИН высота (300) м 1080' следовать на МПУ 353° к Т2 (2,5 ю.в. мост Молдовка) высота (300) м 1080' , левый разворот МПУ 302° к Т1 (мост Молдовка) высота (300) м 1080' , левый разворот на МПУ пос 202° ;	16
27.10.57	Наименование маршрута	СОСТА 8А	16
27.10.58	Последовательность точек пути маршрута	От ПОД СОСТА высота 300 – 600 м 990' - 1970' следовать на МПУ 092° с пересечением береговой черты (450)м 1570' к Т4(1,0км зап. н.п. Высокое) высота (500) м 1730' , правый разворот МПУ 138° к Т1 (мост Молдовка) высота (300) м 1080' , правый разворот на МК пос 238° ;	16
27.10.59	Наименование маршрута	КИСАЛ 8А	16
27.10.60	Последовательность точек пути маршрута	От ПДЗ КИСАЛ высота 700 - 1600 м 2300' - 5250' следовать МПУ 183° к ПОД РИНУН высота 700 - 1600 м 2300' - 5250' , далее МПУ 198° к Т1 (мост Молдовка) высота (300) м 1080' , правый разворот МПУ 255° к Т5 (н.п. Орел Изумруд) с набором высоты (500 - 650) м 1730– 2220' , правый спаренный разворот МПУ 058° следовать к Т4 (1,0км зап. н.п. Высокое) высота (500) м 1730' , правый разворот МК 138° к Т1 (мост Молдовка) высота (300) м 1080' , правый разворот на МПУ пос 238° ;	16
27.10.61	Наименование маршрута	КИСАЛ 8Б (по согласованию с органом ОВД)	16
27.10.62	Последовательность точек пути маршрута	От ПДЗ КИСАЛ высота 700 - 1600 м 2300' - 5250' следовать МПУ 183° к ПОД РИНУН высота 700 - 1600 м 2300' - 5250' , далее МПУ 198° к Т1 (мост Молдовка) высота (300) м 1080' , правый разворот МПУ 255° к	16

		Т5 (н.п. Орел Изумруд) с набором высоты (500 - 650) м 1730– 2220' , правый спаренный разворот МПУ 058 ° следовать к Т4 (1,0км зап. н.п. Высокое) высота (500) м 1730' , правый разворот МК 138 ° к Т1 (мост Молдовка) высота (300) м 1080' , правый разворот на МПУ пос 238 °	
27.10.63	Наименование маршрута	АБМИН 8А	16
27.10.64	Последовательность точек пути маршрута	От ПОД АБМИН высота (300) м 1080' следовать МПУ 353 ° к Т2 (2,5 ю.в. мост Молдовка) высота (300) м 1080' , левый разворот МПУ 305 ° к Т6(0,9 ю.в. мост Молдовка) (300) м 1080' , левый разворот на МПУ пос 238 ° ;	16
27.10.65	Наименование маршрута	АБМИН 8Б (по согласованию с органом ОВД)	16
27.10.66	Последовательность точек пути маршрута	ОТ ПОД АБМИН высота (300) м 1080' следовать на МПУ 353 ° к Т2 (2,5км ю.в.мост Молдовка) высота (300) м 1080' , левый разворот МК 305 ° к Т1 (Мост Молдовка) (300) м 1080' , левый разворот на МПУ 255 ° к Т5 (н.п. Орел Изумруд) набором высоты (500 - 650) м 1730'- 2220' , правый спаренный разворот МПУ 058 ° следовать к Т4 (1,0км зап. н.п. Высокое) высота (500) м 1730' , правый разворот МПУ 138 ° к Т1 (мост Молдовка) высота (300) м 1080' , правый разворот на МПУ пос 238 ° ;	16

27.11. Выполнение визуального захода на посадку.

На аэродроме возможно выполнение визуального захода на посадку на ВПП06 и ВПП02 для воздушных судов категорий А , В, С, D(Приложение 9.2.24).

До получения от органа ОВД разрешения на выполнение визуального захода на посадку (далее – ВЗП) экипаж ВС следует по назначенной при первоначальной связи с аэродромным диспетчерским пунктом стандартной схеме прибытия по приборам (STAR).

Условия визуального захода на посадку.

1. Разрешение воздушному судну, выполняющему полет по ППП, на выполнение ВЗП запрашивается экипажем ВС или инициируется органом ОВД. В последнем случае требуется согласование с экипажем.
2. При инициировании ВЗП орган ОВД учитывает воздушную обстановку и метеорологические условия.

Орган ОВД выдаёт разрешение на выполнение ВЗП воздушному судну, выполняющему полет по ППП, при условии:

- а) экипаж имеет возможность поддерживать визуальный контакт с ВПП или её ориентирами;
- б) экипаж сообщает о готовности выполнению визуального захода на посадку;

в) визуальный заход на посадку выполняется при высоте нижней границы облачности (Ннго) 450м;

3. Готовность экипажа ВС к выполнению ВЗП означает, что метеоусловия позволяют выполнить

ВЗП и экипаж ВС имеет обоснованную уверенность (высота, скорость и конфигурация ВС) в выполнении ВЗП и посадки.

4. Органу ОВД **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** принуждать экипаж к выполнению визуального захода на посадку.

5. Орган ОВД может начать векторение воздушного судна для выполнения визуального захода на посадку до получения доклада экипажа об установлении визуального контакта с ВПП или её ориентирами, после чего векторение прекращается.

6. После получения от органа ОВД разрешения на выполнение ВЗП экипаж ВС выдерживает траекторию и профиль снижения до установления визуального контакта с ВПП на высотах, не ниже высоты (300)м, если органом ОВД не было задано ограничений на выполнение ВЗП. Снижение ВС с высоты (300)м разрешено только при выполнении посадки.

Ответственность за выдерживание безопасной траектории полёта и безопасного профиля снижения полностью возлагается на экипаж ВС.

7. Визуальный заход на посадку выполняется только над морем в секторе А 192° АДЛ - А 278° АДЛ, выход на предпосадочную прямую к ИВПП06 или к ИВПП02, при следовании ВС от (IAF) ПОД KOGUL, ПОД GOKIN, ПОД РТОР, и должен быть завершён не ближе:

-ИВПП 06 на D 4.0км ISO ;

-ИВПП 02 на D 4.4км IAD.

8. Минимумы визуального захода на посадку на ИВПП 06, ИВПП 02:

Категория ВС	Минимумы визуального захода на посадку			Минимальные безопасные высоты пролёта препятствий для захода на посадку ОСА (ОСН)
	Нмс (м)	Лвид (м)	Ннго (м)	
A	280 919'	3000	450 1480'	301/(274) 988 '(899')
B	280 919'	3000	450 1480'	301/(274) 988 '(899')
C	310 1018'	5000	450 1480'	331/(304) 1086'(998')
D	310 1018'	5000	450 1480'	331/(304) 1086'(998')
D широкофюзеляжные	310 1018'	5000	450 1480'	331/(304) 1086'(998')

ПРИМЕЧАНИЕ: данные рассчитаны по № преп 144 (Набс 184м), Геосъемка 2012г.

9. При выполнении ВЗП экипаж ВС поддерживает постоянный визуальный контакт с ВПП или её ориентирами. При потере визуального контакта с ВПП или её ориентирами экипаж ВС выполняет процедуру ухода на второй круг по ППП и немедленно информирует об этом орган ОВД.